

Klimat- redovisning

Veteranpoolen AB

Verksamhetsåret 2024

Framtagen i samarbete med

ATMOZ



INNEHÅLL

Introduktion	2
Metod	2
GHG-protokollet.....	2
Scope.....	2
Konsolideringsmetod.....	3
Metod scope 2	3
Basår	3
Dataunderlag och beräkningsfaktorer	4
Antaganden och uppdateringar	4
Systemgränser.....	5
Klimatpåverkan.....	6
Scope 1.....	7
Scope 2.....	8
Scope 3	10
Kategori 1 – Köpta varor.....	12
Kategori 1 – Köpta tjänster.....	13
Kategori 4 – Uppströms transport och distribution.....	17
Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten.....	18
Kategori 6 – Tjänsteresor.....	19
Kategori 7 – Anställdas pendling.....	20
Kategori 14 – Franchises.....	21
Tillförlitlighetsanalys	22
Referenser	24
Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp.....	26
Bilaga 2 – Total klimatpåverkan per verksamhetsindelning.....	27



Introduktion

Denna klimatredovisning redogör för Veteranpoolens klimatpåverkan under verksamhetsåret 2024 och är framtagna i samarbete med Atmoz. Veteranpoolen hade 833 anställda (FTE) och omsatte 566 miljoner svenska kronor år 2024.

Metod

GHG-protokollet

Atmoz beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet bygger på fem principer;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningar ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): den beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion av varor, logistik, flygresor, användning av sålda produkter etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkta utsläpp inkluderas detta inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.



Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; equity share och control approach. Vald metod påverkar, i viss utsträckning, i vilket scope klimatpåverkan redovisas, men framför allt har det betydelse för ägande i andra bolag och vad som ska inkluderas i beräkningen till följd av det. Enligt control approach står ett företag för 100 procent av växthusgasutsläppen från verksamheter de har kontroll över. När företaget använder control approach för att konsolidera utsläppen av växthusgaser, ska företaget välja mellan operationell kontroll och finansiell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för Veteranpoolens klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av företagets klimatpåverkan baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod, där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets elektricitet i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där klimatpåverkan från elektriciteten är beräknad utifrån ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är det miljövärde som är kvar när man räknat bort den el som sålts med garanterat ursprung. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag och ger därav en högre klimatpåverkan. Fortsättningsvis benämns residualmix som "ospecificerat". För Norden används en specifik residualmix som baseras på den gemensamma nordiska energimarknaden. För övriga länder används en residualmix för det specifika landet.

Basår

För verksamhetens långsiktiga klimatstrategi kan ett basår sättas, vilket det aktuella redovisningsåret jämförs mot. År 2024 är Veteranpoolen första rapporteringsår och verksamheten har därför ännu inget tidigare år att jämföra mot.

Enligt GHG-protokollet behöver basåret räknas om vid vissa typer av förändringar i beräkningens omfattning eller metod om förändringen anses vara signifikant. Atmos har som standard satt att omräkning av basåret krävs om resultatet visar en skillnad lika med eller större än 5 % av den totala klimatpåverkan.

Omräkning sker vid:

- Signifikant förändring i organisationens struktur (t.ex. tillkommande av bolag, in/out-source förändringar)
- Signifikant förändring i beräkningsmetodik (t.ex. förbättrade emissionsfaktorer, förbättrade aktivitetsdata)
- Utökning av systemgränser som ger signifikant förändring sett till totalen
- Upptäckt av signifikanta fel eller mindre fel som tillsammans är signifikanta

Omräkning av basåret sker inte vid organisk tillväxt.



Dataunderlag och beräkningsfaktorer

Aktivitetsdata som använts i klimatberäkningen är angivna av och avser verksamhetsåret 2024. Atmoz har i sin tur tagit fram beräkningsfaktorer och schabloner för att omvandla angivna aktivitetsdata till klimatpåverkan. I vissa fall har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden (se avsnitt Antaganden och uppdateringar).

Samtliga beräkningsfaktorer som använts är av enheten CO₂-ekvivalenter (CO₂e), vilket är en sammanvägning av utsläppta växthusgaser motsvarande klimateffekten (Global Warming Potential) av koldioxid över ett 100-årsperspektiv och inkluderar de sju växthusgaser som omfattas av Kyotoprotokollet: CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ och NF₃.¹ GWP-värden har applicerats, där så är möjligt, enligt IPCC Fifth Assessment Report, 2014 (AR5). Köldmedier kan i vissa fall innehålla ämnen som har hög klimatpåverkan men som inte ingår i Kyotoprotokollet, dessa rapporteras i så fall separat i bilaga 2.

Enligt GHG-protokollet ska de sju växthusgaserna ovan beräknas och redovisas både separat och sammanvägt som CO₂e. I dagsläget redovisar Atmoz endast gaserna sammanvägt, då tillgängliga beräkningsfaktorer i största utsträckning inte är uppdelade per växthusgas.

Atmoz räknar med alla livcykelutsläpp från elektricitet i kategori 3 Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte inkluderas i scope 1 eller 2.

Beräkningsfaktorer som används för flygresor tar hänsyn till utsläpp av partiklar, NO_x och vattenånga som sker på hög höjd, den så kallade "höghöjdseffekten". Den uppräkningsfaktor som tillämpats av Atmoz för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9. Siffran 1,9 har tagits fram av forskare på Chalmers² och anges bland annat av Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.

Antaganden och uppdateringar

De antaganden som haft störst inverkan på resultatet är extrapolering av resultatet för en reseenkät som genomförts för de veteraner som är anställda av Veteranpoolen. Dessa resor utgör en stor del av verksamhetens totala klimatpåverkan och enkätens respondentsvar har antagits representativa även för de veteraner som inte svarat på enkäten. Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdenas tillförlitlighet.

¹ CO₂: Koldioxid, CH₄: Metan, N₂O: Dikväveoxid, HFC: Fluorerade kolväten, PFC: Perfluorkolväten, SF₆: Svavelhexafluorid och NF₃: Kvävetrifluorid.

² Kamb och Larsson *Klimatpåverkan från svenska befolkningens flygresor 1990 – 2017* 2018



Systemgränser

Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för Veteranpoolens systemgränser.

Tabell 1. Systemgränser för klimatredovisning.

	Omfattning	Kommentar
Scope 1		
Köldmedium	Inkluderad	
Fordon	Inkluderad	
Stationär förbränning	Ej relevant	
Scope 2		
Elektricitet	Inkluderad	
Fjärrvärme	Inkluderad	
Fjärrkyla	Inkluderad	
Scope 3		
Köpta varor	Inkluderad	
Köpta tjänster	Inkluderad	
Kapitalvaror	Inkluderad	
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (som inte inkluderas i scope 1 eller 2)	Inkluderad	
Uppströms transport och distribution	Inkluderad	
Avfall som genererats av verksamheten	Inkluderad	
Tjänsteresor	Inkluderad	
Anställdas pendling	Inkluderad	
Uppströms leaseade tillgångar	Ej relevant	
Nedströms transport och distribution	Ej relevant	
Bearbetning av sålda produkter	Ej relevant	
Användning av sålda produkter	Ej relevant	
Slutbehandling av sålda produkter	Ej relevant	
Nedströms leaseade tillgångar	Ej relevant	
Franchiser	Inkluderad	
Investeringar	Ej relevant	

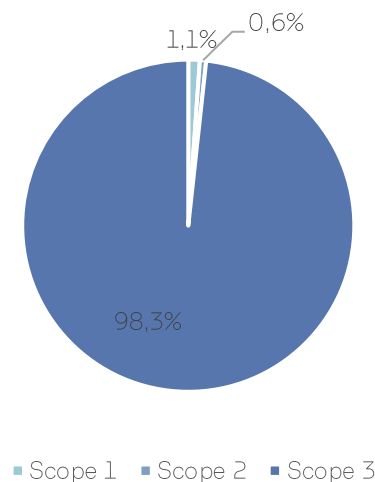
Direkta biogena koldioxidutsläpp som uppstår vid förbränning av biomassa/biobränslen ligger utanför Veteranpoolens systemgränser och inkluderas inte i klimatredovisningen, i enlighet med GHG-protokollet. Dessa utsläpp ingår inte eftersom biomassa/biobränslen under sin framväxt tar upp lika mycket koldioxid som när det förbränns. För transparens redovisas direkta biogena koldioxidutsläpp separat i Bilaga 1 – Biogena koldioxidutsläpp.



Klimatpåverkan

I Figur 1 och Tabell 2 redovisas Veteranpoolens totala beräknade klimatpåverkan under 2024 med marknadsbaserad metod. Den totala klimatpåverkan uppgick till 1 471,5 ton CO₂e. Största delen av Veteranpoolens klimatpåverkan ligger inom Scope 3. De tre största kategorierna utgörs av anställdas pendling som står för 56,5% följt av köpta tjänster som står för 16,1% samt köpta varor som utgör 12,8% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan. Se Tabell 3 för verksamhetens klimatpåverkan beräknad med den platsbaserade metoden.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan per scope



Figur 1. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) år 2024 med marknadsbaserad metod.

Tabell 2. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) under 2024 med marknadsbaserad metod.

Scope (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Scope 2	9,0	0,6%
Elektricitet	5,8	0,4%
Fjärrvärme	3,2	0,2%
Scope 3	1 462,5	99,4%
Anställdas pendling	831,1	56,5%
Avfall	1,2	0,1%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	3,5	0,2%
Franchise	167,5	11,4%
Kapitalvaror	2,0	0,1%
Köpta tjänster	237,6	16,1%
Köpta varor	187,7	12,8%
Tjänsteresor	31,3	2,1%
Uppströms transport och distribution	0,7	0,0%
Total	1 471,5	100,0%



Tabell 3. Verksamhetens klimatpåverkan beräknad med platsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Scope 2	6,7	0,5%
Elektricitet	3,6	0,2%
Fjärrkyla	0,0	0,0%
Fjärrvärme	3,2	0,2%
Scope 3	1	99,5%
Anställdas pendling	831,1	57,3%
Avfall	1,2	0,1%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	3,2	0,2%
Franchise	150,0	10,3%
Kapitalvaror	2,0	0,1%
Köpta tjänster	237,6	16,4%
Köpta varor	187,7	12,9%
Tjänsteresor	31,3	2,2%
Uppströms transport och distribution	0,7	0,0%
Total	1 451,5	100,0%

Enligt Parisavtalet får den globala uppvärmningen inte överstiga 1,5 °C. För att vara i linje med Parisavtalet behöver företag enligt Carbon Law³ halvera sina utsläpp varje årtionde räknat från 2020, helst snabbare. Detta innebär en årlig reduktionstakt på minst 7% av totala utsläpp (scope 1,2 och hela scope 3).

Baserat på befintligt underlag skulle 7% innebära en reduktion på 103,0 ton till nästa år vilket Atmoz rekommenderar att sträva efter som minimum.

Nyckeltal

Tabell 4. Nyckeltal för verksamhetens totala klimatpåverkan 2024 med marknadsbaserad metod.

KPI	2024	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	1,77	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	2,60	t CO ₂ e / MSEK

Scope 1

Vetranpoolen har inte stationär eller mobil förbränning och heller inga läckageutsläpp. Därför finns inga utsläpp inom scope 1.

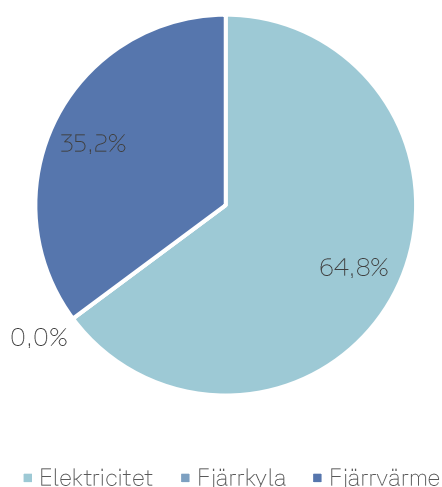
³ Rockström et al. *A roadmap to decarbonization* 2017



Scope 2

Veteranpoolens klimatpåverkan i scope 2 kommer från köpt el, fjärrvärme och fjärrkyla. Klimatpåverkan i scope 2 uppgick 2024 till 9,0 ton CO₂e med marknadsbaserad metod, motsvarande 0,6% av Veteranpoolens beräknade klimatpåverkan. Se Figur 2 för klimatpåverkan i scope 2 under 2024.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan inom scope 2



Figur 2. Klimatpåverkan 2024 från scope 2 med marknadsbaserad metod.

Tabell 5 och Tabell 6 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplade till verksamhetens energiförbrukning för 2024. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 5 och platsbaserad el presenteras i Tabell 6. I den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för den genomsnittliga elmixen i Norden. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat.

Tabell 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag 2024 beräknat med den marknadsbaserade metoden.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Elektricitet	5,8	64,8%
Fjärrkyla	0,0	0,0%
Fjärrvärme	3,2	35,2%
Total	9,0	100,0%

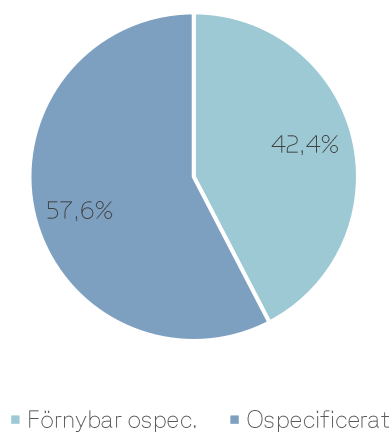


Tabell 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag 2024 beräknat med den platsbaserade metoden.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Elektricitet	3,6	53,0%
Fjärrkyla	0,0	0,0%
Fjärrvärme	3,2	47,0%
Total	6,7	100,0%

Figur 3 visar fördelningen av den förbrukade elens ursprung. Andelen fossilfri el uppgår till 43,1%. Tabell 7 visar energiförbrukningen.

Electricitetens ursprung (kWh)



Figur 3. Elförbrukning (kWh) per respektive energikälla.

Tabell 7. Energiförbrukning per respektive energikälla 2024.

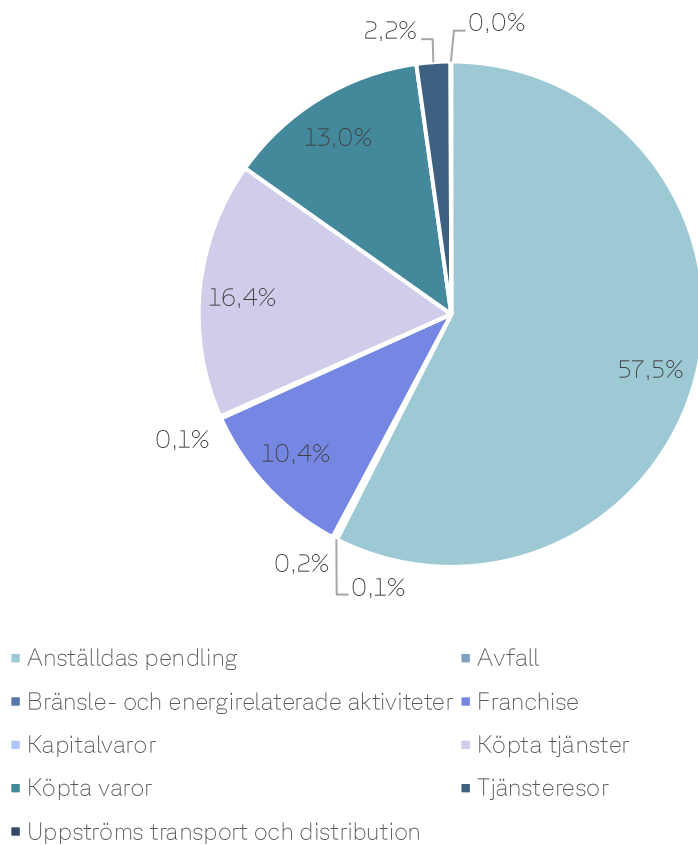
Energi (kWh)	2024	% av total 2024
Elektricitet	19 237,0	27,5%
Fjärrkyla	5 780,0	8,3%
Fjärrvärme	44 993,9	64,3%
Total	70 010,9	100,0%



Scope 3

Klimatpåverkan i scope 3 utgör 1 462,5 ton CO₂e vilket motsvarar 99,4% av den beräknade omfattningen, se Figur 4 och Tabell 8.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan inom scope 3



Figur 4. Verksamhetens klimatpåverkan inom scope 3.



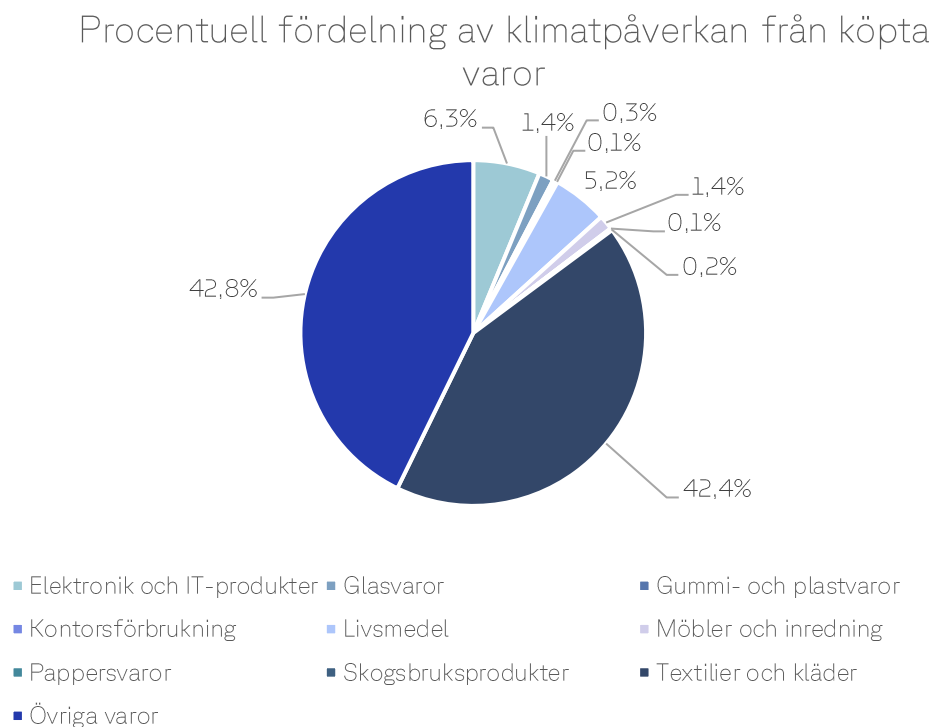
Tabell 8. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) inom scope 3.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Anställdas pendling	831,1	56,8%
Avfall	1,2	0,1%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	3,5	0,2%
Franchise	167,5	11,5%
Kapitalvaror	2,0	0,1%
Köpta tjänster	237,6	16,2%
Köpta varor	187,7	12,8%
Tjänsteresor	31,3	2,1%
Uppströms transport och distribution	0,7	0,0%
Total	1 462,5	100,0%



Kategori 1 – Köpta varor

Figur 5 och Tabell 9 redovisar Veteranpoolens klimatpåverkan från köpta varor. Totalt uppgår klimatpåverkan från dessa kategorier till 187,7 ton CO₂e vilket motsvarar 12,8% av verksamhetens totala klimatpåverkan.



Figur 5. Klimatpåverkan från verksamhetens köpta varor år 2024.

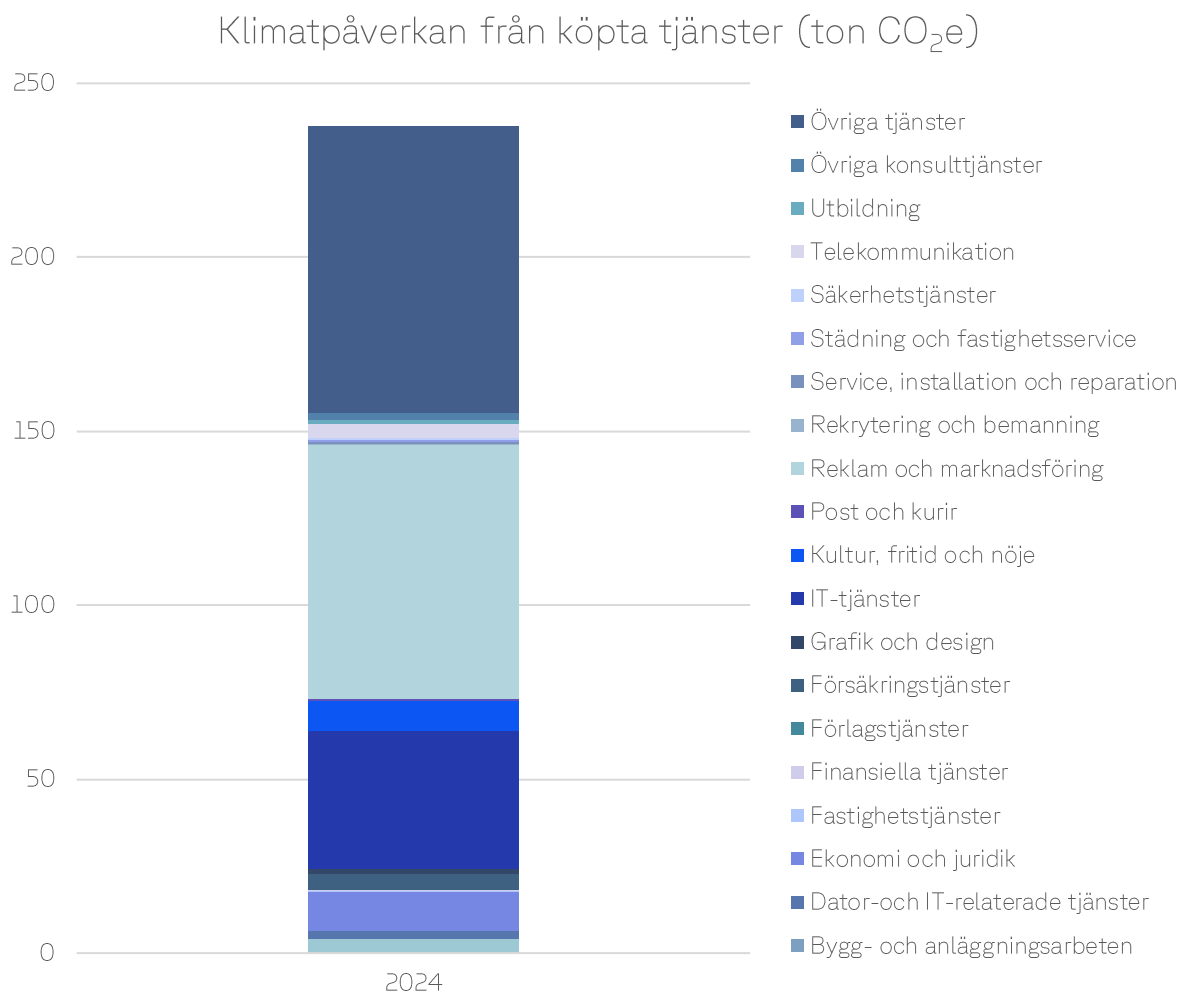
Tabell 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor 2024.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Elektronik och IT-produkter	11,7	6,3%
Glasvaror	2,6	1,4%
Gummi- och plastvaror	0,6	0,3%
Kontorsförbrukning	0,2	0,1%
Livsmedel	9,7	5,2%
Möbler och inredning	2,6	1,4%
Pappersvaror	0,1	0,1%
Skogsbruksprodukter	0,3	0,2%
Textilier och kläder	79,6	42,4%
Övriga varor	80,3	42,8%
Total	187,7	100,0%



Kategori 1 – Köpta tjänster

Figur 6 och Tabell 10 redovisar Veteranpoolens klimatpåverkan från köpta tjänster. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 237,6 ton CO₂e vilket motsvarar 16,1% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp.



Figur 6. Klimatpåverkan från köpta tjänster år 2024.



Tabell 10. Växthusgasutsläpp (ton CO₂e) från köpta tjänster 2024.

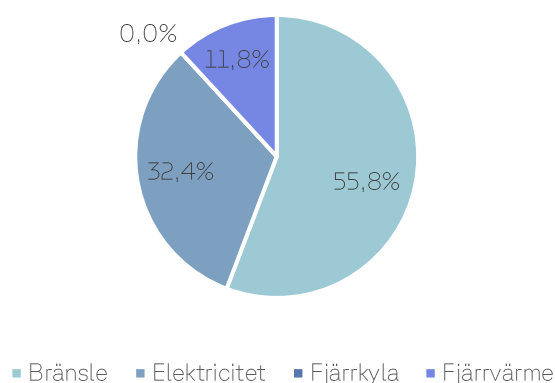
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Bar och restaurang	4,2	1,8%
Bygg- och anläggningsarbeten	0,1	0,0%
Dator- och IT-relaterade tjänster	2,4	1,0%
Ekonomi och juridik	11,0	4,6%
Fastighetstjänster	0,5	0,2%
Finansiella tjänster	0,3	0,1%
Förlagstjänster	0,2	0,1%
Försäkringstjänster	4,5	1,9%
Grafik och design	1,1	0,5%
IT-tjänster	40,0	16,8%
Kultur, fritid och nöje	8,1	3,4%
Post och kurir	0,9	0,4%
Reklam och marknadsföring	72,7	30,6%
Rekrytering och bemanning	0,6	0,3%
Service, installation och reparation	0,2	0,1%
Städning och fastighetsservice	1,0	0,4%
Säkerhetstjänster	0,4	0,2%
Telekommunikation	4,2	1,8%
Utbildning	1,1	0,5%
Övriga konsulttjänster	1,6	0,7%
Övriga tjänster	82,5	34,7%
Total	237,6	100,0%



Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

I kategorin bränsle- och energirelaterade aktiviteter redogörs för de indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla i scope 1 och 2, det vill säga den klimatpåverkan som tillskrivs Veteranpoolen till följd av produktion av drivmedel eller energi samt underhåll av sådana anläggningar. Klimatpåverkan uppgick till 3,5 ton CO₂e vilket motsvarar 0,2% av den beräknade klimatpåverkan, se Figur 7 och Tabell 11. Klimatpåverkan inom den här kategorin är beroende av metoden i scope 2 för köpt el, därför visas också de platsbaserade resultaten i Tabell 12.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från bränsle- och energirelaterade aktiviteter



Figur 7. Klimatpåverkan från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med marknadsbaserad metod.

Tabell 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med marknadsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Bränsle	1,9	55,8%
Elektricitet	1,1	32,4%
Förnybar ospec.	0,1	3,9%
Ospecificerat	1,0	28,5%
Fjärrkyla	0,0	0,0%
Fjärrvärme	0,4	11,8%
Total	3,5	100,0%



Tabell 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med platsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Bränsle	1,9	60,7%
Elektricitet	0,8	26,5%
Fjärrkyla	0,0	0,0%
Fjärrvärme	0,4	12,9%
Total	3,2	100,0%

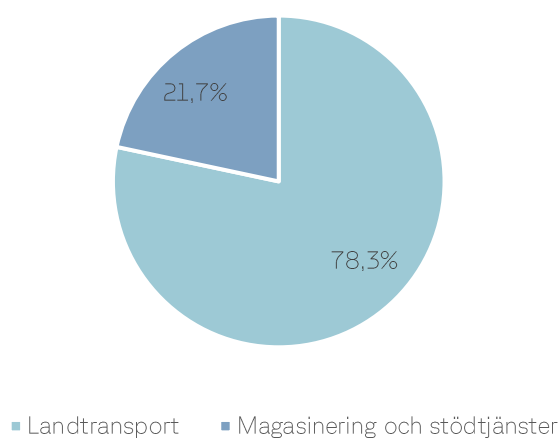
Då påverkan från denna kategori är beroende av aktiviteterna i scope 1 och 2 innebär det att minskningar i scope 1 och 2 även minskar klimatpåverkan från denna kategori. För att minska klimatpåverkan från denna kategori kan verksamheten köpa in el av förnyelsebart ursprung och minska mängderna fossila bränslen som används av verksamheten. Även då åtgärder vidtas kommer det alltid att finnas en liten klimatpåverkan inom denna kategori som en följd av verksamhetens aktivitet i scope 1 och 2.



Kategori 4 – Uppströms transport och distribution

Uppströms transport och distribution utgörs av den logistik (frakter, lagerhållning och omlastning i lokaler) som kommer till verksamheten. Även den logistik som går från Veteranpoolen och som verksamheten betalar för inkluderas i denna kategori. Figur 8 och Tabell 13 redovisar Veteranpoolens klimatpåverkan från uppströms transport och distribution. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0,7 ton CO₂e vilket motsvarar 0,0% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från uppströms transport och distribution



Figur 8. Klimatpåverkan från uppströms transport och distribution år 2024.

Tabell 13. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution 2024.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Landtransport	0,5	78,3%
Magasinering och	0,1	21,7%
Total	0,7	100,0%



Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten

Tabell 14 redovisar Veteranpoolens klimatpåverkan från avfall. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 1,2 ton CO₂e vilket motsvarar 0,08% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan.

Tabell 14. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall 2024.

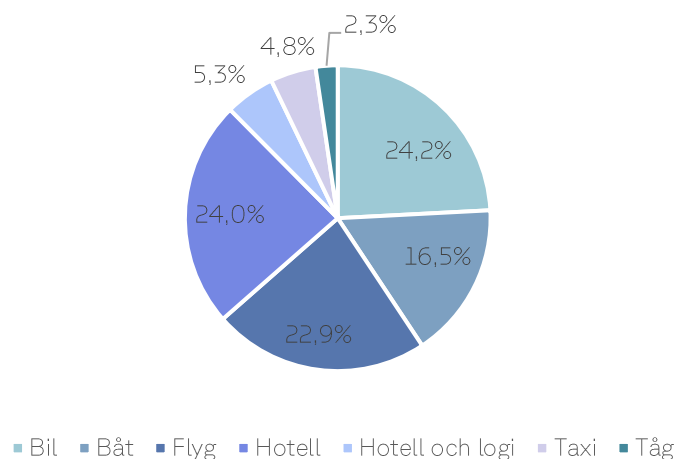
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Avfall (ej kategoriserat)	1,14	98,9%
Glas	0,00	0,4%
Organiskt avfall	0,01	0,5%
Papper och kartong	0,00	0,0%
Plast	0,00	0,1%
Total	1,16	100,0%



Kategori 6 – Tjänsteresor

2024 gav Veteranpoolens tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 31,3 ton CO₂e och stod för 2,1% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan. Hotellövernattningar står för den största andelen av klimatpåverkan som kan ses i Figur 9 och Tabell 15.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från tjänsteresor



Figur 9. Klimatpåverkan från verksamhetens tjänsteresor år 2024.

Tabell 15. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens tjänsteresor 2024.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Bil	7,6	24,2%
Båt	5,2	16,5%
Flyg	7,2	22,9%
Hotell	9,2	29,3%
Taxi	1,5	4,8%
Tåg	0,7	2,3%
Total	31,3	100,0%

Nyckeltal, tjänsteresor

Tabell 16. Nyckeltal för verksamhetens tjänsteresor under år 2024.

KPI Tjänsteresor	2024	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0,04	t CO ₂ e / FTE



Kategori 7 – Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 831,1 ton CO₂e som kan ses i Tabell 17, vilket motsvarar 56,5% av Veteranpoolens beräknade klimatpåverkan.

Tabell 17. Växthusgasutsläpp (ton CO₂e) från anställdas pendling 2024.

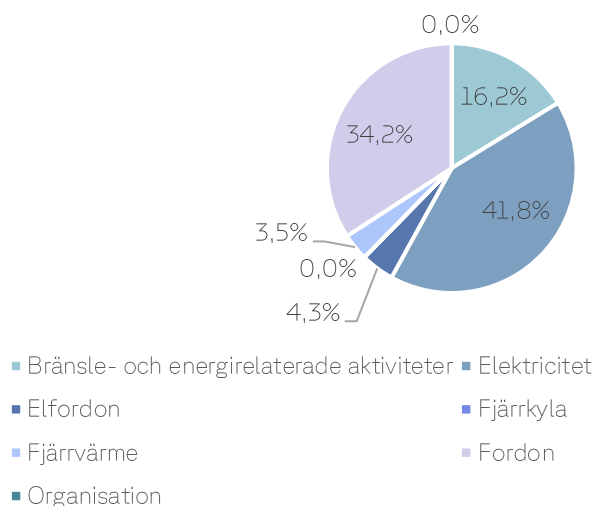
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Bil	829,85	99,85%
Buss	1,19	0,14%
Cykel	0,00	0,00%
Gång	0,00	0,00%
Pendeltåg	0,04	0,01%
Spårvagn	0,00	0,00%
Tunnelbana	0,00	0,00%
Tåg	0,02	0,00%
Total	831,10	100,00%



Kategori 14 – Franchises

Figur 10 och Tabell 18 redovisar Veteranpoolens klimatpåverkan från nedströms leasade tillgångar. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 151 ton CO₂e vilket motsvarar 10% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från franchisetagare



Figur 10. Klimatpåverkan från franchisetagare.

Tabell 18. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från franchisetagare 2024.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Bränsle- och energirelaterade	23,3	15,4%
Elektricitet	46,8	31,0%
Elfordon	8,3	5,5%
Fjärrkyla	0,0	0,0%
Fjärrvärme	6,7	4,5%
Fordon	65,8	43,6%
Total	151,0	100,0%

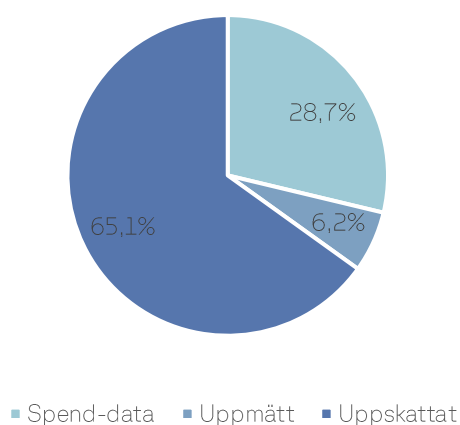


Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i tre kategorier, uppmätt, uppskattat samt spend (ekonomiska data) baserat på dataunderlagets tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på om data är uppmätt eller uppskattad av företaget eller om ekonomiska data har använts. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa. Uppmätt data klassas som primärdata och uppskattad och spendbaserad som sekundärdata enligt GHG-protokollet.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas i stället för att nå en högre tillförlitlighet i resultatet. Spenddata bör användas i begränsad utsträckning för att uppnå högre tillförlitlighet. Klimatpåverkan beräknad på spenddata ger en övergripande bild och det kan vara svårt att reducera klimatpåverkan baserat på ett sådant underlag. Detta då priser kan variera vilket får det att se ut som att klimatpåverkan förändras. Fördelningen av uppmätta, uppskattade och spendbaserade dataunderlag visas i Figur 11 nedan.

Tillförlitlighetsanalys av dataunderlag



Figur 11. Tillförlitlighetsanalys av data för klimatrapportering 2021.



Tabell 19. Klimatpåverkan baserat på dataunderlagets ursprung.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024
Spend-data	420,2
Avfall	1,1
Köpta tjänster	235,0
Köpta varor	175,8
Tjänsteresor	8,3
Uppmätt	38,3
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	1,5
Elektricitet	5,7
Fjärrkyla	0,0
Fjärrvärme	2,9
Köpta tjänster	0,6
Köpta varor	12,0
Tjänsteresor	15,6
Uppskattat	842,8
Anställdas pendling	831,1
Avfall	0,0
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	2,0
Elektricitet	0,1
Fjärrkyla	0,0
Fjärrvärme	0,2
Köpta tjänster	2,0
Tjänsteresor	7,4



Referenser

Källor
Anställdas pendling
Atmoz 2024
Ingen källa behövs
NTM Calc 2023
SJ 2024
TFV 2023
Avfall
DEFRA 2024
SCB 2024
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter
Atmoz 2024
DEFRA 2024
Energiföretagen 2024
Energimarknadsinspektionen 2024
Göteborgs energi 2024
NTM 2024
Övikenergi 2024
Drivmedel
NTM 2024
Elektricitet
Atmoz 2024
Energimarknadsinspektionen 2024
Fjärrkyla
Göteborgs energi 2024
Övikenergi 2024
Fjärrvärme
DEFRA 2024
Energiföretagen 2024
Franchise
Atmoz 2024
Atmoz 2025
Borås energi och miljö 2024
DEFRA 2024
Energiföretagen 2024
Energimarknadsinspektionen 2024
Göteborgs energi 2024
NTM 2024
NTM Calc 2024
Vattenfall 2021
Vattenfall 2021, EPD S-P 00088
Vattenfall 2022, EPD S-P-01435



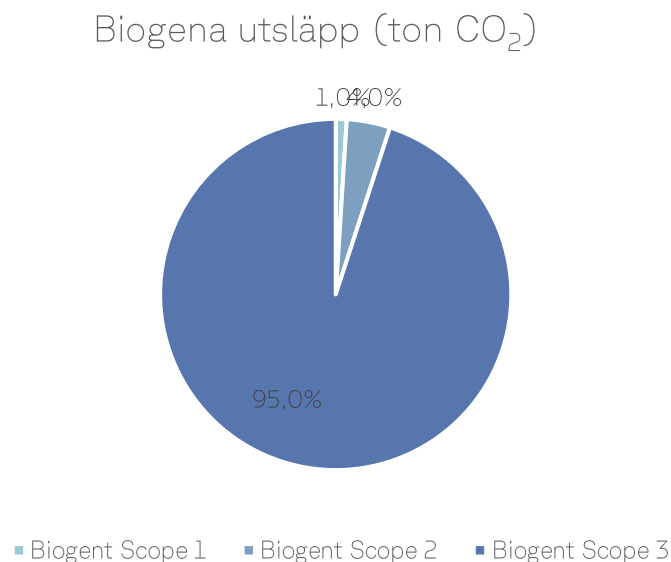
Kapitalvaror
SCB 2024
Köpta tjänster
About time AB
AIB 2024
SCB 2024
VIC
Köpta varor
Atmoz 2022
Atmoz 2025
Exiobase 2022
Inrego och IVL 2020
SCB 2024
Tjänsteresor
Atmoz 2024
Greenview Hotel Footprinting Tool Version 2024v1.1
NTM 2024
NTM Calc 2024
SCB 2024
Uppströms transport och distribution
SCB 2024



Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp

Här redovisas biogena koldioxidutsläpp som uppstår inom verksamheten och dess värdekedja. Biogena koldioxidutsläpp uppstår vid förbränning av biomassa eller biobränslen. Biogena koldioxidutsläpp ingår enligt GHG-protokollet inte i verksamhetens rapporteringsgränser då biomassan tar upp lika mycket koldioxid som avges när den förbränns. Enligt GHG-protokollet ska dock biogena utsläpp särredovisas vilket görs i denna bilaga. Biogen metan och lustgas inkluderas inom GHG-protokollet och är därför redan inkluderade i tidigare presenterade resultat.

2024 gav verksamheten upphov till 186,0 ton biogen CO₂. I Figur B1 och Tabell B1 visas i vilket scope utsläppen uppstår. Utsläppen kommer från förbränning av biobränslen i fordon och i samband med fjärrvärme.



Figur B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

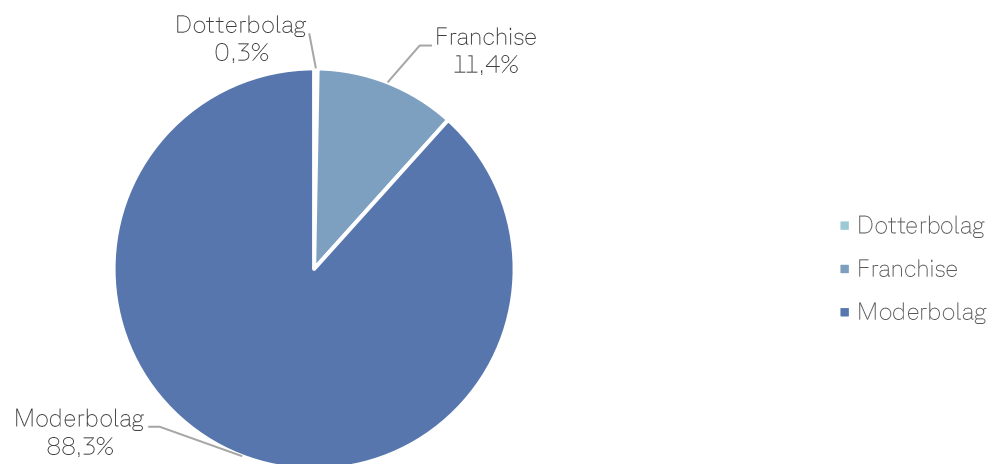
Tabell B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

Klimatpåverkan (ton CO ₂)	2024	% av total 2024
Biogent Scope 1	1,2	1,0%
Biogent Scope 2	4,7	4,0%
Biogent Scope 3	110,9	95,0%
Total	116,7	100,0%



Bilaga 2 – Total klimatpåverkan per verksamhetsindelning

Procentuell fördelning av klimatpåverkan per scope



Figur B2. Klimatpåverkan per verksamhetsindelning



Tabell B2. Klimatpåverkan per verksamhetsindelning

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	% av total 2024
Dotterbolag	4,2	0,3%
Scope 2	0,1	0,0%
Elektricitet	0,1	0,0%
Fjärrvärme	0,0	0,0%
Scope 3	4,1	0,3%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	0,0	0,0%
Tjänsteresor	4,1	0,3%
Franchise	167,5	11,4%
Scope 3	167,5	11,4%
Franchise	167,5	11,4%
Moderbolag	1 299,8	88,3%
Scope 2	8,9	0,6%
Elektricitet	5,7	0,4%
Fjärrvärme	3,1	0,2%
Scope 3	1 291,0	87,7%
Anställdas pendling	831,1	56,5%
Avfall	1,2	0,1%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	3,4	0,2%
Kapitalvaror	2,0	0,1%
Köpta tjänster	237,6	16,1%
Köpta varor	187,7	12,8%
Tjänsteresor	27,2	1,8%
Uppströms transport och distribution	0,7	0,0%
Total	1 471,5	100,0%